

**RISULTATI LIBERE 1° TURNO**

POS	Nº	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>PIRRO E.</b>		PIRRO EMANUELE	RALT RT1 TOYOTA	CL2		<b>1'45.950</b>		11/11	138.801	190.2
2	9	<b>GIORDANO G.</b>		GIORDANO GIOVANNI	F. FIAT ABARTH	CL4		<b>1'46.342</b>	0.392	8/8	138.289	185.0
3	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARIO BRUNO	MARCH 773	CL2		<b>1'46.363</b>	0.413	9/10	138.262	194.0
4	31	<b>COPPINI M.</b>		COPPINI MARCO	MARCH 773	CL2		<b>1'47.537</b>	1.587	12/13	136.752	192.3
5	83	<b>FERRARI C.</b>		FERRARI CARLO	MARCH 773	CL2		<b>1'48.301</b>	2.351	7/9	135.788	196.6
6	28	<b>CASILLO C.</b>		CASILLO CARLO	F. FIAT ABARTH	CL4		<b>1'50.579</b>	4.629	12/12	132.990	180.3

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 52%  
COND. ASFALTO Temp: 47°C Stato: DRY

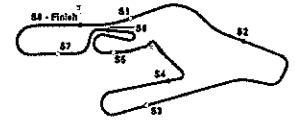
ORA INIZIO (17:40)

ORA FINE (18:07)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1° TURNO**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>6 PIRRO Emanuele</b>							3)	15.626	(188.6)	38.677	32.848	24.562	<b>1'51.713</b>
PIRRO EMANUE RALT RT1 TOY CL2							4)	15.115	(188.9)	38.539	32.777	24.205	<b>1'50.636</b>
1)	23.033	(177.3)	41.784	34.764	24.006	<b>2'03.587</b>	5)	14.833	(191.3)	38.437	32.576	23.907	<b>1'49.753</b>
2)	15.582	(188.9)	39.143	33.303	23.271	<b>1'51.299</b>	6)	14.825	(189.9)	38.032	32.480	23.827	<b>1'49.164</b>
3)	15.217	(188.2)	37.525	32.113	22.953	<b>1'47.808</b>	7)	14.767	(192.3)	37.999	32.220	24.771	<b>1'49.757</b>
4)	15.105	(186.6)	43.507	40.937	3'56.280	<b>5'35.829 B</b>	8)	14.941	(189.6)	38.009	32.384	23.443	<b>1'48.777</b>
5)	18.037	(185.9)	38.255	32.119	23.174	<b>1'51.585</b>	9)	14.769	(190.2)	37.632	32.184	23.676	<b>1'48.261</b>
6)	15.054	(186.9)	37.474	32.362	22.918	<b>1'47.808</b>	10)	14.890	(191.6)	38.214	31.928	24.359	<b>1'49.391</b>
7)	15.043	(187.9)	37.019	32.126	22.699	<b>1'46.887</b>	11)	15.153	(190.9)	38.532	32.226	23.699	<b>1'49.610</b>
8)	14.967	(189.2)	37.069	32.822	2'39.765	<b>4'04.623 B</b>	12)	14.743	(192.3)	37.570	31.952	23.272	<b>1'47.537</b>
9)	17.681	(187.6)	37.632	32.084	22.875	<b>1'50.272</b>	13)	14.788	(194.4)	37.610	31.869	23.298	<b>1'47.565</b>
10)	14.921	(189.9)	36.740	32.248	22.716	<b>1'46.625</b>	<b>83 FERRARI Carlo</b>						
11)	14.738	(190.2)	36.865	31.752	22.595	<b>1'45.950</b>	FERRARI CARL MARCH 773 CL2						
<b>9 GIORDANO Giovanni</b>							1)	24.628	(175.5)	43.439	35.211	26.157	<b>2'09.435</b>
GIORDANO GIO F. FIAT ABAR CL4							2)	16.253	(182.7)	39.697	34.711	25.204	<b>1'55.865</b>
1)	26.168	(130.5)	51.290	39.310	27.426	<b>2'24.194</b>	3)	15.817	(185.9)	39.614	33.766	23.829	<b>1'53.026</b>
2)	17.382	(169.6)	41.821	36.310	24.915	<b>2'00.428</b>	4)	14.922	(191.3)	38.376	33.403	23.534	<b>1'50.235</b>
3)	16.471	(180.3)	39.365	33.744	23.985	<b>1'53.565</b>	5)	14.803	(189.9)	38.979	33.280	23.330	<b>1'50.392</b>
4)	15.950	(181.2)	38.751	32.682	23.505	<b>1'50.888</b>	6)	14.429	(193.0)	38.497	34.775	30.363	<b>1'58.064</b>
5)	15.505	(183.4)	37.675	32.638	23.259	<b>1'49.077</b>	7)	15.304	(196.6)	37.356	32.280	23.361	<b>1'48.301</b>
6)	16.700	(171.3)	39.320	32.883	23.438	<b>1'52.341</b>	8)	15.909	(190.6)	37.608	32.279	22.934	<b>1'48.730</b>
7)	15.454	(182.7)	37.733	31.808	22.574	<b>1'47.569</b>	9)	14.524	(178.7)	38.586	35.010	1'40.573	<b>3'08.693 B</b>
8)	14.936	(185.0)	36.761	32.038	22.607	<b>1'46.342</b>	<b>89 FERRARI Bruno</b>						
<b>28 CASILLO Carlo</b>							FERRARIO BRU MARCH 773 CL2						
CASILLO CARL F. FIAT ABAR CL4							1)	25.624	(154.4)	46.644	36.231	25.472	<b>2'13.971</b>
1)	24.610	(127.4)	51.074	39.787	27.397	<b>2'22.868</b>	2)	15.939	(189.9)	39.952	32.465	24.392	<b>1'52.748</b>
2)	17.198	(154.2)	41.763	36.245	24.917	<b>2'00.123</b>	3)	15.342	(189.9)	39.701	32.761	23.644	<b>1'51.448</b>
3)	16.301	(181.2)	39.400	34.202	23.944	<b>1'53.847</b>	4)	15.236	(190.9)	38.511	32.313	23.540	<b>1'49.600</b>
4)	16.108	(180.6)	38.457	33.171	23.645	<b>1'51.381</b>	5)	15.141	(191.6)	37.821	32.585	23.089	<b>1'48.636</b>
5)	16.613	(178.4)	38.911	33.020	23.703	<b>1'52.247</b>	6)	15.021	(192.3)	37.807	32.313	23.000	<b>1'48.141</b>
6)	16.269	(178.1)	38.431	32.515	23.371	<b>1'50.586</b>	7)	15.080	(193.0)	37.535	32.048	22.833	<b>1'47.496</b>
7)	16.175	(178.1)	38.354	32.785	1'15.498	<b>2'42.812 B</b>	8)	14.906	(194.0)	37.143	32.013	22.871	<b>1'46.933</b>
8)	28.263	(112.6)	56.387	50.521	26.156	<b>2'41.327</b>	9)	14.743	(194.0)	36.917	31.881	22.822	<b>1'46.363</b>
9)	16.464	(178.7)	38.619	32.838	30.104	<b>1'58.025</b>	10)	14.667	(194.4)	37.256	32.252	22.861	<b>1'47.036</b>
10)	22.291	(116.7)	55.456	45.447	25.862	<b>2'29.056</b>	<b>31 COPPINI Marco</b>						
11)	16.489	(179.3)	38.502	32.689	23.573	<b>1'51.253</b>	COPPINI MARC MARCH 773 CL2						
12)	16.312	(180.3)	38.204	32.553	23.510	<b>1'50.579</b>	1)	25.681	(178.7)	41.628	34.926	25.789	<b>2'08.024</b>
<b>31 COPPINI Marco</b>							2)	16.309	(185.6)	39.483	33.637	25.382	<b>1'54.811</b>
COPPINI MARC MARCH 773 CL2													

---

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	-----------	--------------	-----------	-----------	-----------	--------------	-------------	-----------	--------------	-----------	-----------	-----------	--------------

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA